



ООО «НеманБасРус»

ИНН: 7705354347

142184, г.Подольск, пос. Подольской
машинно-испытательной станции,
Промышленная ул., д. 1 Б

Тел: **+7 (495) 727-87-67**

e-mail: info@nemanbus.ru

сайт: www.nemanbus.ru

Уважаемые Господа!

ООО «НЕМАН Бас РУС», являясь официальным дистрибьютором автобусов Неман в Российской Федерации, выражает Вам искреннее почтение и имеет честь предложить к рассмотрению возможность сотрудничества с нами!

Предлагаем Вашему вниманию **ТУРИСТИЧЕСКИЙ АВТОБУС НЕМАН 420435** производства ОАО МИНСКИЙ ЗАВОД КОЛЕСНЫХ ТЯГАЧЕЙ 2025 года выпуска..



* фотография, представленная выше, может отличаться от поставляемой продукции и предназначена исключительно для ознакомительных целей.



НБР

официальный дилер филиала
«Автосборочного завода «Неман»



ООО «НеманБасРус»

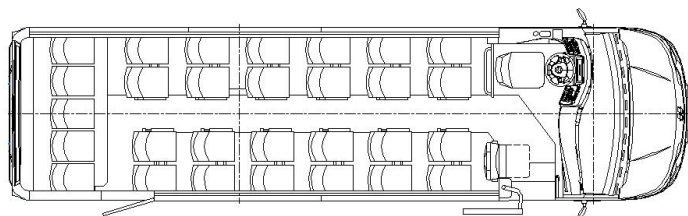
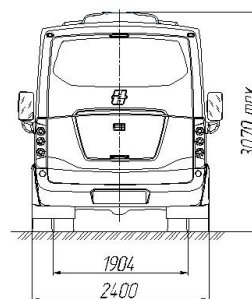
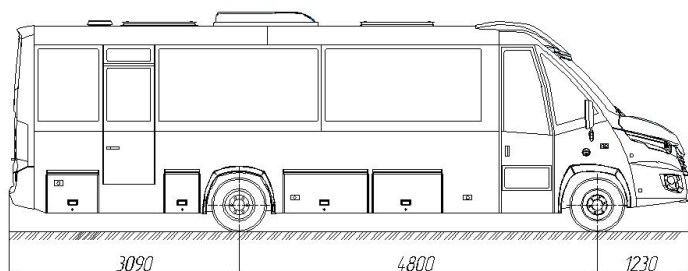
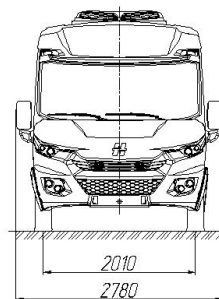
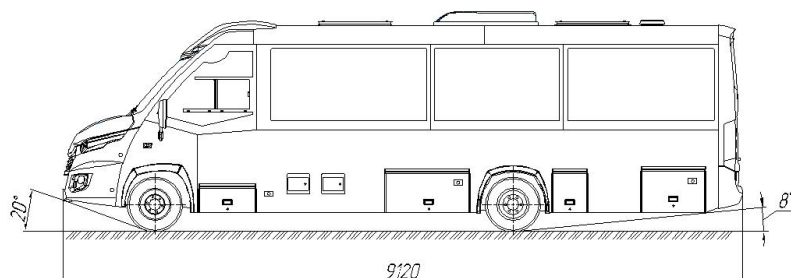
ИНН: 7705354347

142184, г.Подольск, пос. Подольской
машинно-испытательной станции,
Промышленная ул., д. 1 Б

Тел: **+7 (495) 727-87-67**

e-mail: info@nemanbus.ru

сайт: www.nemanbus.ru



Наименование		Автобус категории Мз, класс III, предназначен для туристических перевозок пассажиров	
Обозначение		Неман-420435	
Колесная формула / ведущие колеса		4x2 / задние	
Количество пассажирских мест для сидения		29	
Предельная вместимость, включая стоящих пассажиров		29	
Технически допустимая максимальная масса автобуса, кг		9400	
Масса автобуса в снаряженном состоянии, кг		6600*	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на ось, кг	передняя	3100*	
	задняя	6300*	
Максимальная скорость, км/ч		100	
Емкость топливного бака, л		130	
Колесная база, мм		4800	
Габаритная длина, мм		9120*	
Габаритная ширина, мм		2400*	
Габаритная высота, мм		3070*	



ООО «НеманБасРус»

ИНН: 7705354347

142184, г.Подольск, пос. Подольской
машинно-испытательной станции,
Промышленная ул., д. 1 Б

Тел: **+7 (495) 727-87-67**

e-mail: info@nemanbus.ru

сайт: www.nemanbus.ru

Двигатель	БМВК4Д4.190Е5 (WP4.1NQ190E50)
- тип	четырехтактный, дизельный, жидкостного охлаждения, с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- макс. мощность, кВт (мин ⁻¹)	137 (2600)
- макс. крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	685 (1300-1800)
- рабочий объем, л	3,920
Сцепление	Однодисковое, сухое, фрикционное
Коробка передач	FAST GEAR C6J76T
- тип	Механическая
- количество передач	6 вперед, 1 назад
Передняя ось	
- тип	балка двутаврового сечения с поворотными кулаками
Задний мост	
- тип	неразрезной, с центральным гипоидным редуктором
Передняя подвеска	зависимая, рессорно-пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, с регулятором уровня пола
Задняя подвеска	зависимая, рессорно-пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, с регулятором уровня пола
Колеса	односкатные спереди, двухскатные сзади, дисковые
- количество	6+1 (запасное)
Шины	215/75R17.5, бескамерные
Рулевое управление	передней оси, с гидравлическим усилителем, механической связью между управляемыми колесами, распределителем и рулевым колесом. Рулевая колонка с регулировкой вперед-назад, вверх-вниз. Расположение рулевого колеса – слева.
Тормозная система	
- рабочая	дисковые тормозные механизмы колодочного типа на каждом колесе. Пневматический привод, выполненный по 2-х контурной схеме



ООО «НеманБасРус»

ИНН: 7705354347

142184, г.Подольск, пос. Подольской
машинно-испытательной станции,
Промышленная ул., д. 1 Б

Тел: **+7 (495) 727-87-67**

e-mail: info@nemanbus.ru

сайт: www.nemanbus.ru

- запасная	функцию запасной выполняет один из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная	с затормаживанием пружинными энергоаккумуляторами и пневматическим растормаживанием с места водителя тормозных механизмов рабочей тормозной системы на заднем мосту
- вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель
- электронные системы	АБС – Антиблокировочная система; СКУ – Система курсовой устойчивости; ПБС – Противобуксовочная система; СПО – Система предотвращения опрокидывания;
Общий объем багажных отделений, м³	3,5

Базовая комплектация автобуса:

Наименование
29 отдельных сидений повышенной комфортности, с подлокотниками, регулировками, журнальными столиками, журнальными сетками и механизмом сдвига в проход
USB-порты на боковых профилях
Кондиционер с климат-контролем (≥15 квт.)
Багажные полки со светодиодной подсветкой (с возможностью вкл./выкл. отдельной кнопкой) и индивидуальными сервис блоками (индивидуальный обдув, освещение, качественные динамики, с кнопками сигнала водителю)
Продольные активные конвекторы с обеих сторон автобуса расположены (на стыке боковин и пола) равномерно по салону, которые не мешают комфорту пассажиров, не подвержены повреждениям и поломкам в процессе эксплуатации автобуса и обогревают весь салон равномерно
Передняя дверь: одностворчатая с электрическим приводом и окном снизу
Задняя дверь: аварийная, без привода
Современный/технологичный замок задней двери
Ограничитель открывания задней двери для исключения касания двери и кузова
Светодиодная подсветка подиумов сидений (с возможностью вкл./выкл. отдельной кнопкой – не привязана к ближнему свету)
Один общий регулятор яркости синей (неоновой) подсветки подиумов и полок на панели у водителя
Светодиодный светильник над водителем и над передней дверью
Светодиодная подсветка 2-ой и 3-ей ступеней передней двери (срабатывает автоматически при открытии двери, декоративная функция)
Обдув лобового и боковых окон водителя
Отсутствие травмоопасных углов по салону
Переднее правое багажное отделение открываться при открытой передней двери
Раздельный бампер и задняя маска
Механизм подъема заднего багажного отсека обеспечивается открытием заднего багажного люка со сдвигом вверх параллельно кузову
Увеличен объем багажных отделений до 3,5 м ³



ООО «НеманБасРус»

ИНН: 7705354347

142184, г.Подольск, пос. Подольской
машинно-испытательной станции,
Промышленная ул., д. 1 Б

Тел: **+7 (495) 727-87-67**

e-mail: info@nemanbus.ru

сайт: www.nemanbus.ru

Сквозной задний багажный отсек, доступ в задний багажный отсек с правой и левой стороны кузова
Светодиодная подсветка всех багажных отделений при их открытии
Запасное колесо размещено в отдельном отсеке
Качественная термошумоизоляция
Аудиосистема (1 DIN с усилителем + качественные динамики с равномерным распределением звука по салону автобуса) + динамики для водителя
Предусмотрена возможность отдельного включения/выключения динамиков аудиосистемы для водителя и пассажиров в салоне
Удобный доступ к заливным горловинам емкостей с техническими жидкостями (без использования воронок и других дополнительных приспособлений)
Кнопка вызова оперативных служб расположена таким образом, чтобы она не препятствовала возможности установки 2DIN мультимедийной системы, а также доступу к панели регулировок
Напольное покрытие – линолеум поливинилхлоридный в темных тонах
Тонированные стеклопакеты (AS3)
Шторки боковых окон
Две отдельные солнцезащитные шторки лобового стекла
Предпусковой жидкостной подогреватель двигателя
Тахограф

*Представленные технические характеристики носят информационный характер. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию техники.

Действующие программы лизинга с предоставлением субсидии Республики Беларусь.

Субсидия предоставляется при покупке автобусов НЕМАН всего модельного ряда. Размер субсидии – снижение ежемесячных платежей по договору лизинга на 2/3 от ставки рефинансирования ЦБ РФ, действующей на момент заключения договора. Программа доступна при покупке автобуса в ООО «НЕМАН БАС РУС» совместно с лизинговыми компаниями-партнерами.