



ООО «НеманБасРус»

ИНН: 7705354347

142184, г.Подольск, пос. Подольской
машинно-испытательной станции,
Промышленная ул., д. 1 Б

Тел: **+7 (495) 727-87-67**

e-mail: info@nemanbus.ru

сайт: www.nemanbus.ru

Уважаемые Господа!

ООО «НЕМАН Бас РУС», являясь официальным дистрибьютором автобусов Неман в Российской Федерации, выражает Вам искреннее почтение и имеет честь предложить к рассмотрению возможность сотрудничества с нами!

Предлагаем Вашему вниманию **МЕЖДУГОРОДНИЙ АВТОБУС НЕМАН 420434** производства ОАО МИНСКИЙ ЗАВОД КОЛЕСНЫХ ТЯГАЧЕЙ 2025 года выпуска..



* фотография, представленная выше, может отличаться от поставляемой продукции и предназначена исключительно для ознакомительных целей.



НБР

официальный дилер филиала
«Автосборочного завода «Неман»



ООО «НеманБасРус»

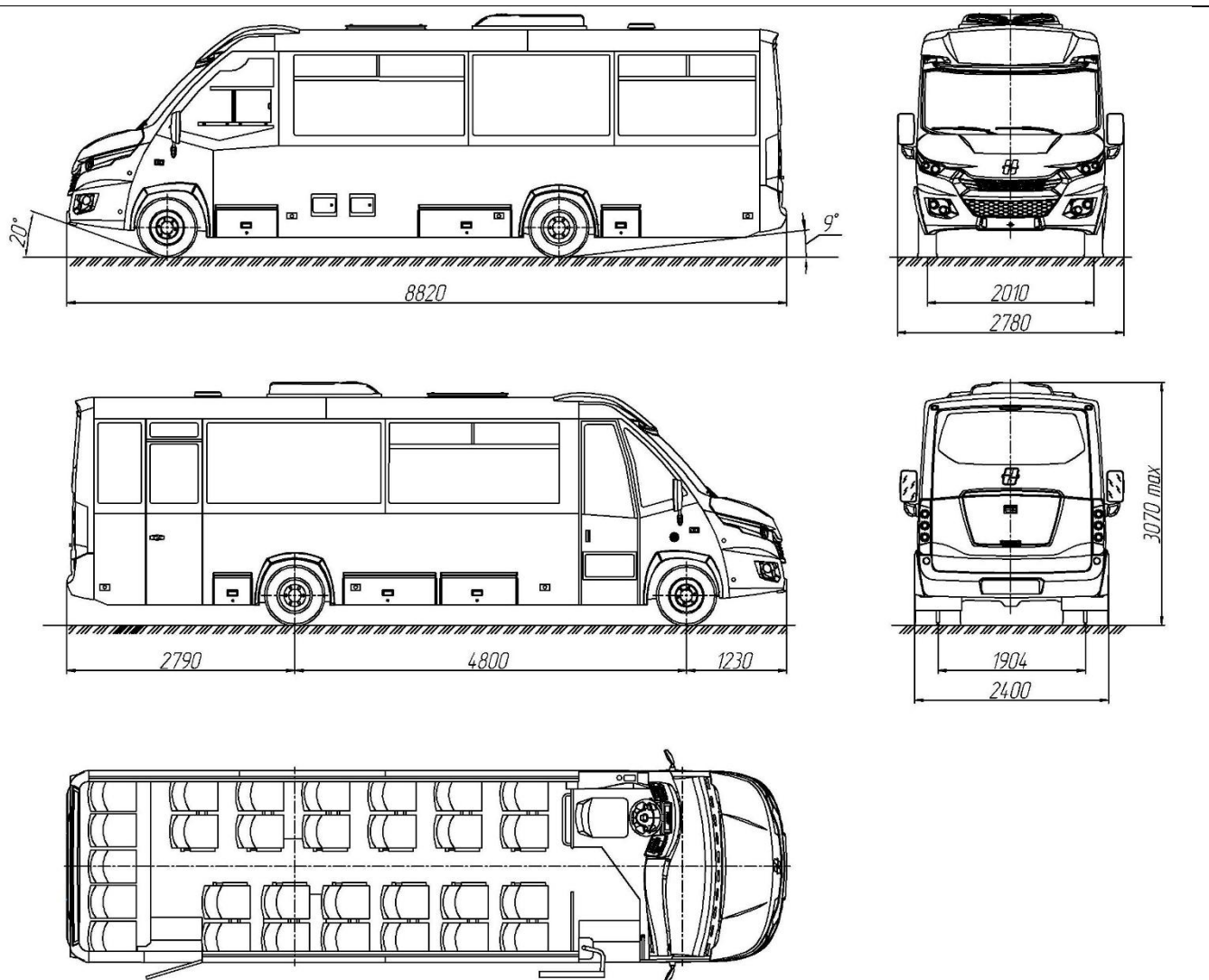
ИНН: 7705354347

142184, г.Подольск, пос. Подольской
машинно-испытательной станции,
Промышленная ул., д. 1 Б

Тел: **+7 (495) 727-87-67**

e-mail: info@nemanbus.ru

сайт: www.nemanbus.ru



Наименование	Автобус категории Мз, класс III, предназначен для междугородних перевозок пассажиров
Обозначение	Неман-420434-501
Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Количество пассажирских мест для сидения	29
Пассажировместимость	29
Технически допустимая максимальная масса автобуса, кг	9400
Масса автобуса в снаряженном состоянии, кг	6600*



ООО «НеманБасРус»

ИНН: 7705354347

142184, г.Подольск, пос. Подольской
машинно-испытательной станции,
Промышленная ул., д. 1 Б

Тел: **+7 (495) 727-87-67**

e-mail: info@nemanbus.ru

сайт: www.nemanbus.ru

Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на ось, кг	передняя	3100*
	задняя	6300*
Максимальная скорость, км/ч		100
Емкость топливного бака, л		130
Колесная база, мм		4800
Габаритная длина, мм		8820
Габаритная ширина, мм		2400
Габаритная высота, мм		3070*
Двигатель		БМВК4Д4.190Е5 (WP4.1NQ190E50)
- тип		четырёхтактный, дизельный, жидкостного охлаждения, с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха
- количество и расположение цилиндров		4, рядное
- макс. мощность, кВт (мин ⁻¹)		137 (2600)
- макс. крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		685 (1300-1800)
- рабочий объем, л		3,920
Сцепление		Однодисковое, сухое, фрикционное
Коробка передач		FAST GEAR C6J76T
- тип		Механическая
- количество передач		6 вперед, 1 назад
Передняя ось		
- тип		балка двутаврового сечения с поворотными кулаками
Задний мост		
- тип		неразрезной, с центральным гипоидным редуктором
Передняя подвеска		зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя подвеска		зависимая, рессорно-пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, с регуляторами уровня пола
Колеса		односкатные спереди, двухскатные сзади, дисковые
- количество		6+1 (запасное)
Шины		215/75R17.5, бескамерные



НБР

официальный дилер филиала
«Автосборочного завода «Неман»



ООО «НеманБасРус»

ИНН: 7705354347

142184, г.Подольск, пос. Подольской
машинно-испытательной станции,
Промышленная ул., д. 1 Б

Тел: **+7 (495) 727-87-67**

e-mail: info@nemanbus.ru

сайт: www.nemanbus.ru

Рулевое управление	передней оси, с гидравлическим усилителем, механической связью между управляемыми колесами, распределителем и рулевым колесом. Рулевая колонка с регулировкой вперед-назад, вверх-вниз. Расположение рулевого колеса – слева.
Тормозная система	
- рабочая	дисковые тормозные механизмы колодочного типа на каждом колесе. Пневматический привод, выполненный по 2-х контурной схеме
- запасная	функцию запасной выполняет один из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная	с затормаживанием пружинными энергоаккумуляторами и пневматическим растормаживанием с места водителя тормозных механизмов рабочей тормозной системы на заднем мосту
- вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель
- электронные системы	АБС – Антиблокировочная система; СКУ – Система курсовой устойчивости; ПБС – Противобуксовочная система; СПО – Система предотвращения опрокидывания;
Общий объем багажных отделений, м³	2,0

Базовая комплектация автобуса:

Наименование
29 отдельных сидений, регулируемые, с подголовниками и подлокотниками, оборудованные 3-х точечными ремнями безопасности
Кондиционер салона (≥15 квт.)
Багажные полки с подсветкой и сервис-блоками
Передняя дверь с автоматическим приводом, задняя – механическая
Вентиляция салона через форточки боковых окон, люк в крыше и вентилятор
Продольные активные конвектора с обеих сторон автобуса, два салонных отопителя
Светодиодный светильник над водителем и над передней дверью
Обдув лобового и боковых окон водителя
Механизм подъема заднего багажного отсека обеспечивается открытием заднего багажного люка со сдвигом вверх параллельно кузову
Раздельный бампер и задняя маска
Запасное колесо размещено в отдельном отсеке
Аудиомагнитола 1DIN



ООО «НеманБасРус»

ИНН: 7705354347

142184, г.Подольск, пос. Подольской
машинно-испытательной станции,
Промышленная ул., д. 1 Б

Тел: **+7 (495)727-87-67**

e-mail: info@nemanbus.ru

сайт: www.nemanbus.ru

Кнопка вызова оперативных служб
Напольное покрытие – линолеум поливинилхлоридный в тёмных тонах
Шторки боковых окон
Солнцезащитная шторка лобового стекла в зоне водителя
Независимый предпусковой жидкостной подогреватель двигателя
Тахограф
Одинарные стёкла с форточками, обогрев передних боковых стекол
Зеркала заднего вида с электроприводом и обогревом
LED дневные ходовые огни + LED задние фонари
Бортовой компьютер
Розетка 12В на центральной консоли
Регулируемая по высоте и по вылету рулевая колонка
Подогрев сиденья водителя
Мультифункциональное рулевое колесо

*Представленные технические характеристики носят информационный характер. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию техники.

Действующие программы лизинга с предоставлением субсидии Республики Беларусь.

Субсидия предоставляется при покупке автобусов НЕМАН всего модельного ряда. Размер субсидии – снижение ежемесячных платежей по договору лизинга на 2/3 от ставки рефинансирования ЦБ РФ, действующей на момент заключения договора. Программа доступна при покупке автобуса в ООО «НЕМАН БАС РУС» совместно с лизинговыми компаниями-партнерами.