



ООО «НеманБасРус»

ИНН: 7705354347

142184, г.Подольск, пос. Подольской
машинно-испытательной станции,
Промышленная ул., д. 1 Б

Тел: **+7 (495) 727-87-67**

e-mail: info@nemanbus.ru

сайт: www.nemanbus.ru

Уважаемые Господа!

ООО «НЕМАН Бас РУС», являясь официальным дистрибьютором автобусов Неман в Российской Федерации, выражает Вам искреннее почтение и имеет честь предложить к рассмотрению возможность сотрудничества с нами!

Предлагаем Вашему вниманию **ПРИГОРОДНЫЙ АВТОБУС НЕМАН 420423** производства ОАО МИНСКИЙ ЗАВОД КОЛЕСНЫХ ТЯГАЧЕЙ 2025 года выпуска..



* фотография, представленная выше, может отличаться от поставляемой продукции и предназначена исключительно для ознакомительных целей.



официальный дилер филиала
«Автосборочного завода «Неман»



ООО «НеманБасРус»

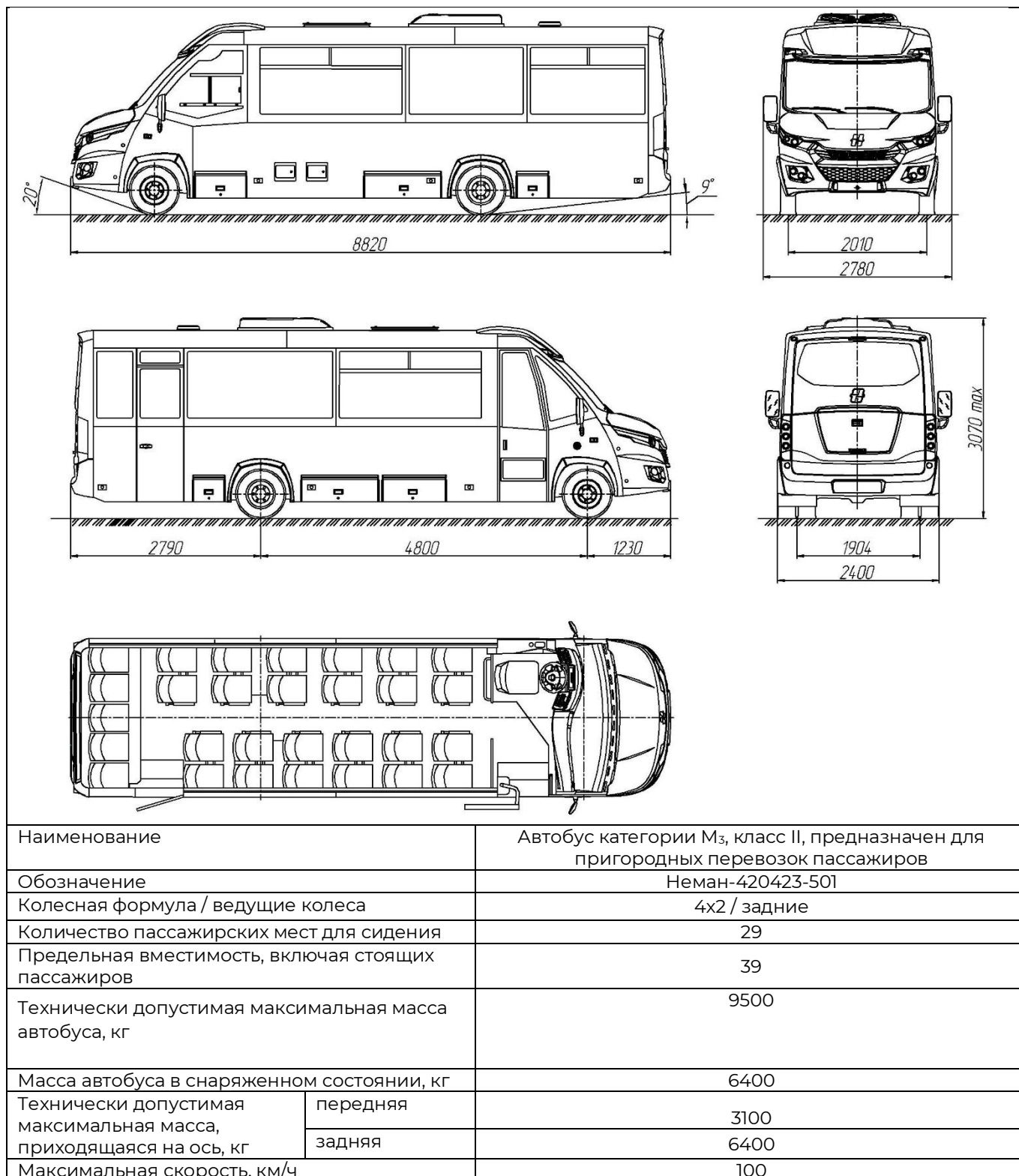
ИНН: 7705354347

142184, г.Подольск, пос. Подольской
машинно-испытательной станции,
Промышленная ул., д. 1 Б

Тел: **+7 (495) 727-87-67**

e-mail: info@nemanbus.ru

сайт: www.nemanbus.ru





ООО «НеманБасРус»

ИНН: 7705354347

142184, г.Подольск, пос. Подольской
машинно-испытательной станции,
Промышленная ул., д. 1 Б

Тел: **+7 (495) 727-87-67**

e-mail: info@nemanbus.ru

сайт: www.nemanbus.ru

Емкость топливного бака, л	130
Колесная база, мм	4800
Габаритная длина, мм	8820
Габаритная ширина, мм	2400
Габаритная высота, мм	3070
Двигатель	ЖМЗ, БМВК4Д4.190Е5
- тип	четырехтактный, дизельный, жидкостного охлаждения, с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- макс. мощность, кВт (мин ⁻¹)	137 (2600)
- макс. крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	685 (1300-1800)
- рабочий объем, л	3,920
Сцепление	Однодисковое, сухое, фрикционное
Коробка передач	FAST GEAR C6J76T
- тип	Механическая
- количество передач	6 вперед, 1 назад
Передняя ось	
- тип	балка двутаврового сечения с поворотными кулаками
Задний мост	
- тип	неразрезной, с центральным гипоидным редуктором
Передняя подвеска	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	зависимая, рессорно-пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, с регуляторами уровня пола
Колеса	односкатные спереди, двухскатные сзади, дисковые
- количество	6+1 (запасное)
Шины	215/75R17.5, бескамерные
Рулевое управление	передней оси, с гидравлическим усилителем, механической связью между управляемыми колесами, распределителем и рулевым колесом. Рулевая колонка с регулировкой вперед-назад, вверх-вниз. Расположение рулевого колеса – слева.
Тормозная система	



ООО «НеманБасРус»

ИНН: 7705354347

142184, г.Подольск, пос. Подольской
машинно-испытательной станции,
Промышленная ул., д. 1 Б

Тел: **+7 (495)727-87-67**

e-mail: info@nemanbus.ru

сайт: www.nemanbus.ru

- рабочая	дисковые тормозные механизмы колодочного типа на каждом колесе. Пневматический привод, выполненный по 2-х контурной схеме
- запасная	функцию запасной выполняет один из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная	с затормаживанием пружинными энергоаккумуляторами и пневматическим растормаживанием с места водителя тормозных механизмов рабочей тормозной системы на заднем мосту
- вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель
- электронные системы	АБС – Антиблокировочная система; СКУ – Система курсовой устойчивости; ПБС – Противобуксовочная система; СПО – Система предотвращения опрокидывания;
Общий объем багажных отделений, м³	2,0



ООО «НеманБасРус»

ИНН: 7705354347

142184, г.Подольск, пос. Подольской
машинно-испытательной станции,
Промышленная ул., д. 1 Б

Тел: **+7 (495) 727-87-67**

e-mail: info@nemanbus.ru

сайт: www.nemanbus.ru

Базовая комплектация автобуса:

Наименование
29 отдельных сидений, с подголовниками, подлокотниками, регулировками (без регулировок заднего ряда)
Люк в крыше и вентилятор
Продольные активные конвектора с обеих сторон автобуса и 2 салонных отопителя
Передняя дверь: одностворчатая с приводом
Задняя дверь: аварийная, механическая, без привода
Аудиосистема
Светодиодный светильник над водителем и над передней дверью
Обдув лобового и боковых окон водителя
Раздельный бампер и задняя маска
Запасное колесо размещено в отдельном боковом отсеке
Механизм подъема заднего багажного отсека обеспечивается открытием заднего багажного люка со сдвигом вверх параллельно кузову
Напольное покрытие – линолеум поливинилхлоридный в темных тонах
Одинарные стёкла с форточками
Шторки боковых окон
Две отдельные солнцезащитные шторки лобового стекла
Салонное зеркало заднего вида
Предпусковой подогреватель двигателя
Зеркала заднего вида с электроприводом и обогревом
Кондиционер

*Представленные технические характеристики носят информационный характер. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию техники.

Действующие программы лизинга с предоставлением субсидии Республики Беларусь.

Субсидия предоставляется при покупке автобусов НЕМАН всего модельного ряда. Размер субсидии – снижение ежемесячных платежей по договору лизинга на 2/3 от ставки рефинансирования ЦБ РФ, действующей на момент заключения договора. Программа доступна при покупке автобуса в ООО «НЕМАН БАС РУС» совместно с лизинговыми компаниями-партнерами.