

БЕЛАРУСКАЯ
ГАНДЛЕВА-ПРАМЫСЛОВАЯ ПАЛАТА

УНІТАРНАЕ ПРАДПРЫЕМСТВА ПА АКАЗАННІ ПАСЛУГ
“МІНСКАЕ АДДЗЯЛЕННЕ
БЕЛАРУСКАЙ
ГАНДЛЕВА-ПРАМЫСЛОВАЙ ПАЛАТЫ”

вул. Я.Коласа, 65, 220113, г. Мінск
тэл. +375-17/ 351 04 73, тэлефакс +375-17/ 347 49 22



БЕЛОРУССКАЯ
ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА

УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ПО ОКАЗАНИЮ УСЛУГ
“МИНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
БЕЛОРУССКОЙ
ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОЙ ПАЛАТЫ”

ул. Я.Коласа, 65, 220113, г. Минск
тел. +375-17/ 351 04 73, телефакс +375-17/ 347 49 22

АКТ ЭКСПЕРТИЗЫ № 1/4870-1

для оформления актов экспертизы

**для целей осуществления закупок для обеспечения государственных и
муниципальных нужд**

1. Эксперт: Цацук Н.Ю.
2. Дата составления акта: 27.11.2018
3. Срок действия акта: до 27.11.2019
4. Основания для составления акта экспертизы: заявление № 215/1080 от 22.11.2018
наряд № 1/4870 от 23.11.2018
5. Заявитель (заказчик экспертизы): Открытое акционерное общество «Минский завод колёсных тягачей» (ОАО «МЗКТ»), 220021 г. Минск, проспект Партизанский, 150, административно-бытовой корпус 1, комната 326, Республика Беларусь.
6. Наименование товара:

№№ П-П	Наименование	Марка (модель), модификация	Код классификации товара по ОКПД ОК – 034-2014 (КПЕС 2008)	Код товара в соответствии с ТН ВЭД	Предполагаемый годовой объем производства, (шт.)
1	Автобус Неман	420211-511	29.10.30.110	8702 10 119 9	30
2	Автобус Неман	420221-10	29.10.30.110	8702 10 119 9	30
3	Автобус Неман	420221-11	29.10.30.110	8702 10 119 9	30
4	Автобус Неман	420221-15	29.10.30.110	8702 10 119 9	30
5	Автобус Неман	420222-10	29.10.30.110	8702 10 119 9	30
6	Автобус Неман	420222-11	29.10.30.110	8702 10 119 9	30
7	Автобус Неман	420222-15	29.10.30.110	8702 10 119 9	30
8	Автобус Неман	420224-10	29.10.30.110	8702 10 119 9	100
9	Автобус Неман	420224-11	29.10.30.110	8702 10 119 9	30
10	Автобус Неман	420224-15	29.10.30.110	8702 10 119 9	30
11	Автобус Неман	420224-511	29.10.30.110	8702 10 119 9	30
12	Автобус Неман	420224-511-01	29.10.30.110	8702 10 119 9	30
13	Автобус Неман	420234-511	29.10.30.110	8702 10 119 9	30
14	Автобус Неман	420238-511	29.10.30.110	8702 10 119 9	30

7. Производитель товара:

Открытое акционерное общество «Минский завод колесных тягачей» (далее по тексту ОАО «МЗКТ»), 220021, г. Минск, проспект Партизанский, 150, административно-бытовой корпус 1, комната 326, Республика Беларусь

Международный код производителя WMI (World Manufacturers Identification): УЗК.

8. Представленные сведения и документы:

8.1. Устав ОАО «МЗКТ», утвержден приказом Государственного комитета по имуществу Республики Беларусь 29.12.2009 № 358 (в редакции приказа Государственного военно-промышленного комитета Республики Беларусь от 31.03.2016 № 95).

- 8.2. Свидетельство о государственной регистрации ОАО «МЗКТ» в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. Зарегистрировано Минским горисполкомом 22.01.2010 с регистрационным номером 100534485.
- 8.3. Извещение Инспекции Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь по Заводскому району г.Минска ОАО «МЗКТ» о присвоении учетного номера плательщика: 100534485. Дата включения в Государственный реестр плательщиков: 24.06.1994.
- 8.4. Информационное письмо Минского городского управления статистики Министерства статистики и анализа Республики Беларусь о присвоении ОАО «МЗКТ» кода ОКПО – 00965861.
- 8.5. Свидетельство № 105 от 04.07.2012 о присвоении международного идентификационного кода изготовителя (WMI-кода) Y3K, выдано Научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС) Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь заявителю.
- 8.6. Приказ Государственного военно-промышленного комитета Республики Беларусь (ГОСКОМВОЕНПРОМ) от 22.11.2013 № 259 о реорганизации ОАО «Лидские автобусы «Неман» в форме присоединения его к ОАО «Минский завод колесных тягачей».
- 8.7. Письмо-уведомление ОАО «МЗКТ» от 04.05.2015 № 31624/01 о создании 30.04.2015 структурного подразделения ОАО «МЗКТ» - автосборочное производство «Неман» (расположенное по адресу: Республика Беларусь, Гродненская область, г.Лида, ул. Жукова, 3) на базе ликвидированного филиала АЗ «Неман» ОАО «МЗКТ».
- 8.8. Свидетельство (удостоверение) № 420/1528-1170 от 25.04.2014 о государственной регистрации права собственности ОАО «МЗКТ» на капитальное строение – 420/С-4086 – Здание корпуса № 1 с переходом в инженерно-лабораторный корпус.
- 8.9. Свидетельство (удостоверение) № 420/1528-1223 от 16.05.2014 о государственной регистрации права собственности ОАО «МЗКТ» на капитальное строение – 420/D-102260 – Инженерно-лабораторный корпус.
- 8.10. Свидетельство (удостоверение) № 420/1528-1305 от 04.06.2014 о государственной регистрации права собственности ОАО «МЗКТ» в отношении земельного участка с кадастровым номером – 441300000001000081.
- 8.11. Справка ОАО «МЗКТ» от 22.11.2018 № 215/1084 перечень производственных площадей, находящихся в собственности предприятия по состоянию на 01.09.2018.
- 8.12. Справка ОАО «МЗКТ» от 22.11.2018 № 215/1086 о численности работников АСП «Неман» ОАО «МЗКТ» по состоянию на 01.09.2018.
- 8.13. Справка ОАО «МЗКТ» от 22.11.2018 № 215/1087 перечень наименований профессий автосборочное производство «Неман» ОАО «МЗКТ», по состоянию на 01.09.2018.
- 8.14. Справка ОАО «МЗКТ» от 22.11.2018 № 215/1085 перечень оборудования и инструментов, используемых автосборочным производством «Неман» ОАО «МЗКТ».
- 8.15. Справка ОАО «МЗКТ» от 22.11.2018 № 215 60/1097 подтверждение, того что производственная деятельность по изготовлению заявленной продукции осуществляется ОАО «МЗКТ» без использования работ и услуг производственного характера.
- 8.16. Справка ОАО «МЗКТ» от 22.11.2018 № 215/1088 о стандартах предприятия, технических условиях, ГОСТ.
- 8.17. Справка ОАО «МЗКТ» от 22.11.2018 № 215/1083 перечень основных операций технологического процесса изготовления автобусов.
- 8.18. Перечень сырья, материалов и комплектующих изделий для производства заявленной продукции от 22.11.2018 № 215/1082.
- 8.19. Справка ОАО «МЗКТ» от 22.11.2018 № 215/1089 о процентной доле стоимости сырья, материалов и комплектующих изделий иностранного происхождения в цене конечной продукции.
- 8.20. Плановая калькуляция ОАО «МЗКТ» от 22.11.2018 № 215/1089-1 на автобус Неман-420211-511.

- 8.21. Плановая калькуляция ОАО «МЗКТ» от 22.11.2018 № 215/1089-2 на автобус Неман-420221-10.
- 8.22. Плановая калькуляция ОАО «МЗКТ» от 22.11.2018 № 215/1089-3 на автобус Неман-420221-11.
- 8.23. Плановая калькуляция ОАО «МЗКТ» от 22.11.2018 № 215/1089-4 на автобус Неман-420221-15.
- 8.24. Плановая калькуляция ОАО «МЗКТ» от 22.11.2018 № 215/1089-5 на автобус Неман-420222-10.
- 8.25. Плановая калькуляция ОАО «МЗКТ» от 22.11.2018 № 215/1089-6 на автобус Неман-420222-11.
- 8.26. Плановая калькуляция ОАО «МЗКТ» от 22.11.2018 № 215/1089-7 на автобус Неман-420222-15.
- 8.27. Плановая калькуляция ОАО «МЗКТ» от 22.11.2018 № 215/1089-8 на автобус Неман-420224-10.
- 8.28. Плановая калькуляция ОАО «МЗКТ» от 22.11.2018 № 215/1089-9 на автобус Неман-420224-11.
- 8.29. Плановая калькуляция ОАО «МЗКТ» от 22.11.2018 № 215/1089-10 на автобус Неман-420224-15.
- 8.30. Плановая калькуляция ОАО «МЗКТ» от 22.11.2018 № 215/1089-11 на автобус Неман-420224-511-01.
- 8.31. Плановая калькуляция ОАО «МЗКТ» от 22.11.2018 № 215/1089-12 на автобус Неман-420224-511.
- 8.32. Плановая калькуляция ОАО «МЗКТ» от 22.11.2018 № 215/1089-13 на автобус Неман-420234-511.
- 8.33. Плановая калькуляция ОАО «МЗКТ» от 22.11.2018 № 215/1089-14 на автобус Неман-420238-511.
- 8.34. Специальное разрешение (лицензия) № 02190/1-49044 на право осуществления деятельности в области автомобильного транспорта ОАО «МЗКТ», выдано на основании решения от 25.02.2010 № 15-ЛИ и зарегистрировано в реестре специальных разрешений (лицензий) Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь за № 1-49044.
- 8.35. Одобрение типа транспортного средства № ТС ВУ Е-ВУ.049.00015.П2.Р4 от 17.08.2018 о соответствии требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств». Срок действия одобрения по 24.08.2020.
- 8.36. Сертификат ТИС 15 100 1156 соответствия системы менеджмента требованиям стандарта ISO 9001:2015 в области разработки, производства, реализации и сервисного обслуживания колесных транспортных средств общего и специального назначения, а также компонентов к ним. Действителен с 23.05.2018 до 22.05.2021. Первичная сертификация: 2001.
- 8.37. Сертификат соответствия № ВУ/112 05.01. 049 00073, выданный заявителю Органом по сертификации систем менеджмента «АКАДЕМ-СЕРТ» ГНУ «Общественный институт машиностроения Национальной академии наук Беларуси», удостоверяющий, что система менеджмента качества разработки, производства реализации и сервисного обслуживания колесных транспортных средств общего и специального назначения, а также компонентов к ним соответствует требованиям СТБ ISO 9001-2015. Действителен до 28.03.2021.

9. Экспертизой установлено:

В результате анализа предъявленной документации и первичной документации, связанной с производством заявленной продукции, ознакомления с производственными фондами заявителя и процессами производства, а так же на основании осмотра исходных материалов, и готовой продукции экспертом установлено:

9.1. ОАО «МЗКТ» имеет в собственности производственные площади для осуществления производства продукции, указанной в п. 6 настоящего акта экспертизы. Производственные площади находятся в собственности ОАО «МЗКТ» учтены на балансе предприятия по счету

Эксперт



Н.Ю. Цацук

Страница 3 Страниц 6

01 «Основные средства» и расположены по адресу: Гродненская область, г.Лида, ул. Жукова, 3, Республика Беларусь

Оригиналы свидетельств (удостоверений) и технических паспортов на производственные площади эксперту предъявлены, и находятся в делах заявителя.

9.2. Для изготовления продукции, указанной в п. 6 настоящего акта экспертизы, используется труд рабочих и служащих следующих основных специальностей: вальцовщик, инженер, водитель, гальваник, газорезчик, инженер по подготовке производства, инженер-технолог, маляр, механик, оператор автоматических и полуавтоматических линий, оператор станков с ПУ, резчик, резчик металла, слесарь по ремонту автомобилей, слесарь механосборочных работ, слесарь ремонтник, слесарь-инструментальщик, станочник, техник, токарь, токарь-расточник, фрезеровщик, шлифовщик, формовщик стеклопластиковых изделий, электромеханик, электрогазосварщик.

Списочная численность работающих на автосборочном производстве «Неман» ОАО «МЗКТ» по состоянию на 01.09.2018 составляет 243 человека. В том числе: рабочих – 191 человек, ИТР – 52 человека. Трудовые книжки работников, занятых в производстве, приказы о приеме на работу, находящиеся в делах ОАО «МЗКТ» – эксперту предъявлены и им проверены.

9.3. В собственности ОАО «МЗКТ» находится технологическое оборудование и инструмент для осуществления производства продукции, указанной в п. 6 настоящего акта экспертизы, в том числе: металлорежущего – 152 ед, кузнечно-прессового – 37 ед., подъемно-транспортного – 37 ед, деревообрабатывающего – 12 ед., сварочного – 53 ед., термического – бед., окрасочного – 30 ед.

Технологическое оборудование и инструмент, числятся на балансе ОАО «МЗКТ» по счетам 01 «Основные средства» и 10 «Материалы в производстве». Экспертом проверены оборотно-сальдовые ведомости и инвентарные карточки учета объектов основных средств, находящиеся в делах ОАО «МЗКТ».

9.4. Предполагаемый годовой объем производства заявленной продукции применительно к каждому наименованию указан в п. 6 настоящего акта экспертизы.

9.5. Производственная деятельность по изготовлению заявленной продукции осуществляется ОАО «МЗКТ» без использования работ и услуг производственного характера, выполняемых (оказываемых) на основании договоров оказания услуг, выполнения работ, подряда другими хозяйствующими субъектами на территории государств – членов Евразийского экономического союза.

9.6. ОАО «МЗКТ» присвоен международный идентификационный код изготовителя – World Manufacturer Identifier (WMI)– Y3K.

9.7. Технологический процесс изготовления продукции, указанной в п. 6 настоящего акта экспертизы, состоит из следующих, выполняемых ОАО «МЗКТ» на территории Республики Беларусь производственных и технологических операций: Заготовительные операции (разметка, резка, гибка, штамповка); Механическая обработка (токарная, фрезерная, сверлильная, резьбонарезная, расточная); Изготовление стеклопластиковых деталей (формование, механическая обработка); Изготовление, сборка и сварка, покраска каркаса кузова; Доработка шасси (демонтаж аккумуляторной батареи, ЭБУ, двигателя, трансмиссии, передней и задней подвески, рулевого механизма для модернизации; демонтаж системы питания, системы электропитания, системы отвода отработанных газов для модернизации; разборка деталей системы электропитания (снятие, разборка генератора, стартера, ПЖД и др.) для проверки и модернизации, частичная разборка панели приборов; обрезка шасси под установку кузова. Сборка автобуса: Монтаж передней подвески; Монтаж задней подвески; Установка колес и регулировка затяжки подшипников передней ступицы; Установка и закрепление двигателя, подключение к двигателю механизмов управления; Закрепление двигателя с коробкой передач; Установка генератора и регулировка натяжения приводного ремня; Установка радиатора, элементов двигателя и подключение системы охлаждения

Эксперт



Н.Ю. Цадук

Страница 4 Страниц 6

двигателя; Установка рулевого управления, заправка и прокачка рулевого управления; Соединение рулевого управления со ступицами передних колес; Крепление амортизаторов, подключение трансмиссии, полуосей; Монтаж системы питания; Установка топливного бака и подключение топливопроводов; Монтаж системы зажигания; Установка глушителя и монтаж системы выпуска отработавших газов; Заправка и прокачка гидросистемы рулевого управления, тормозной системы, гидросцепления; Проверка топливной системы; Крепление кузова с шасси с помощью болтов; Обвязка кузова с шасси в передней части автобуса (сварка); Окраска кузова; Установка панелей пола; Установка термошумоизоляции крыши и боковин автобуса; Наклейка и сварка материала ПВХ напольного; Установка пластиковых панелей крыши; Установка пластиковых панелей боковины; Установка аварийно-вентиляционных люков; Установка системы отопления; Доработка балки для установки кондиционера; Установка компрессора кондиционера; Подключение элементов системы питания и охлаждения двигателя; Установка системы электрооборудования; Установка ПЖД и катушки зажигания; Установка и подключение фар, передних и задних сигнальных фонарей; Установка поручней; Установка элементов дверей пассажирских; Установка каркасов сидений; Установка сидений; Установка окон боковых; Установка перегородки водителя; Установка ветровых и задних стекол; Установка пассажирских дверей; Консервация быстро повреждаемых мест; Монтаж элементов экстерьера; Монтаж и подключение панели приборов; Установка и подключение аккумулятора с проверкой работы бортовых электрических цепей; Диагностика и регулировка двигателя; Нанесение идентификационного номера на табличку и автобус. Контрольный осмотр системы управления. Окончательная отделка автобуса и устранение дефектов после сборки. Проверка эффективности тормозной системы. Обкатка автобуса; Проведение контрольных испытаний готового автобуса.

В том числе ОАО «МЗКТ» на территории Республики Беларусь при изготовлении автобусов Неман, указанных в п. 6 настоящего акта, осуществляется 11 технологических операций, предусмотренные приложением к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О критериях отнесения промышленной продукции к промышленной продукции, не имеющей аналогов, произведенных в Российской Федерации», для промышленной продукции с кодом классификации товара по ОКПД ОК – 034-2014 (КПЕС 2008) 29.10.30.190, а именно: монтаж силового агрегата; монтаж передней полуоси (передней подвески); монтаж задней подвески; монтаж выхлопной системы; монтаж рулевого механизма; монтаж электрооборудования; монтаж элементов интерьера и экстерьера; сварка кузова; окраска кузова; сборка кузова; проведение контрольных испытаний готовых моторных транспортных средств.

Технологическая документация (технологические инструкции, маршрутные карты, карты технологического процесса), регламентирующая выполнение технологического процесса изготовления продукции, указанной в п. 6 настоящего акта экспертизы, находится в делах ОАО «МЗКТ» и эксперту предъявлена.

Технологический процесс производства продукции, указанной в п. 6 настоящего акта, обеспечивает достаточную переработку на территории Республики Беларусь. Производственные и технологические операции, выполняемые ОАО «МЗКТ» на территории Республики Беларусь, обеспечивают выполнение требований, предусмотренных Постановлением Правительства РФ от 14 июля 2014 года № 656 «Об установлении запрета на допуск отдельных видов товаров машиностроения, происходящих из иностранных государств, для целей осуществления закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в действующей редакции.

Примечания:

1. Используемые нормативные документы, на основании которых проводилась экспертиза:
 - Постановление Правительства РФ «Об установлении запрета на допуск отдельных видов товаров машиностроения, происходящих из иностранных государств, для целей осуществления закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 14 июля 2014 года № 656 в действующей редакции;

- Порядок заполнения актов экспертизы по определению страны происхождения товаров и соответствия товаров требованиям постановления Правительства РФ от 14 июля 2014 года № 656, согласованный с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, в действующей редакции;
 - Инструкция о порядке удостоверения и выдачи сертификатов о происхождении товара, утвержденная решением президиума Белорусской торгово-промышленной палаты (протокол заседания от 27.12.2017 № 8).
2. Копии документов, перечисленных в п.п. 8.2 – 8.10, 8.34 – 8.37 приложены к архивному экземпляру настоящего акта, который находится на хранении в делах Унитарного предприятия «Минское отделение БелТПП».
 3. Документы, перечисленные в п.п. 8.11 – 8.33 приложены к архивному экземпляру настоящего акта, который находится на хранении в делах Унитарного предприятия «Минское отделение БелТПП».
 4. Экспертиза проводилась с выездом эксперта к месту производства товара с проверкой изготовления (производства) заявленной продукции и первичной документации, связанной с производством заявленной продукции.
 5. ОАО «МЗКТ» предупреждено об ответственности за достоверность сведений, указанных в предъявленных эксперту документах.
 6. При изменении перечня технологических операций, необходимых для придания товару статуса происхождения в рамках Постановления Правительства РФ от 14 июля 2014 года № 656 в действующей редакции ОАО «МЗКТ» обязано предоставить сведения и документы, подтверждающие соответствие изделий критерию достаточной переработки.

10. Заключение:

На основании вышеизложенного установлено, что продукция, указанная в п. 6 настоящего акта, действительно происхождения Республики Беларусь и соответствует требованиям, предусмотренным Постановлением Правительства РФ от 14 июля 2014 года № 656 «Об установлении запрета на допуск отдельных видов товаров машиностроения, происходящих из иностранных государств, для целей осуществления закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в действующей редакции.

Эксперт

Н.Ю. Цацук

Начальник ОЭиС №1

М.В. Гуринович

Акт экспертизы на 6 страницах зарегистрирован в ОЭиС № 1
Унитарного предприятия «Минское отделение БелТПП»: 27.11.2018

М. П.

Акт экспертизы без подписи эксперта и печати недействителен.

